

28/4/71

UN NOUVEAU QUARTIER CELUI DE LA " NOUE "



Dans le trapèze formé par la rue Delescluze, l'autoroute, la rue de la Noue et la rue Hoche prolongée, et que partage en deux l'avenue nouvelle Jean Lolive, c'est depuis un an le vacarme continue des bulldozers, le grincement d'une forêt de grues, le roulement des camions, et l'activité de dizaines de chantiers.

Que se passe-t-il dans ce secteur ?

On peut y distinguer trois zones distinctes de constructions :

— Au nord, le long de l'autoroute et jusqu'à l'avenue Jean Lolive, d'immenses bâtiments se dressent qui abriteront bientôt des dépôts ou des industries.

Déjà bien avancée, voici l'imprimerie « Paris - Province - Impression », la grande chaufferie du secteur, l'imposant magasin C.M.R., transformé de la rue du Château, et enfin, aussi grand qu'un paquebot, le dépôt des aciers spéciaux Stora Koppar Berb.

De l'autre côté de l'avenue, le grand bâtiment B.70 construit

par l'O.P.H.L.M. va accueillir courant mai les occupants de 105 logements terminés, en attendant pour juillet les 60 autres de la Tour T.1.

Enfin, à la pointe de la butte, l'ensemble de bureaux, de locaux industriels et de logements de secteur privé composant le « complexe de la Noue », et groupant 617 logements dont la tour de 30 étages qui dominera l'ensemble de ses 100 mètres de hauteur.

Si on considère enfin que cette cité baignoletaïse n'est séparée que par la rue de la Noue d'un ensemble cohérent construit par la ville de Montreuil (1), avec ses commerces de toutes sortes et ses tours de logements, on peut dire que c'est un nouveau centre de vie qui, bientôt va animer cette colline des Malassis pour le plus grand progrès de notre commune et de ses environs.

(1) L'ensemble rénové du quartier de la Noue forme un tout. Il illustre les avantages de la collaboration intercommunale.